



**PREFEITURA DE
APERIBÉ**

MEMORIAL DESCRITIVO

Folha 1/5

08/12/2022

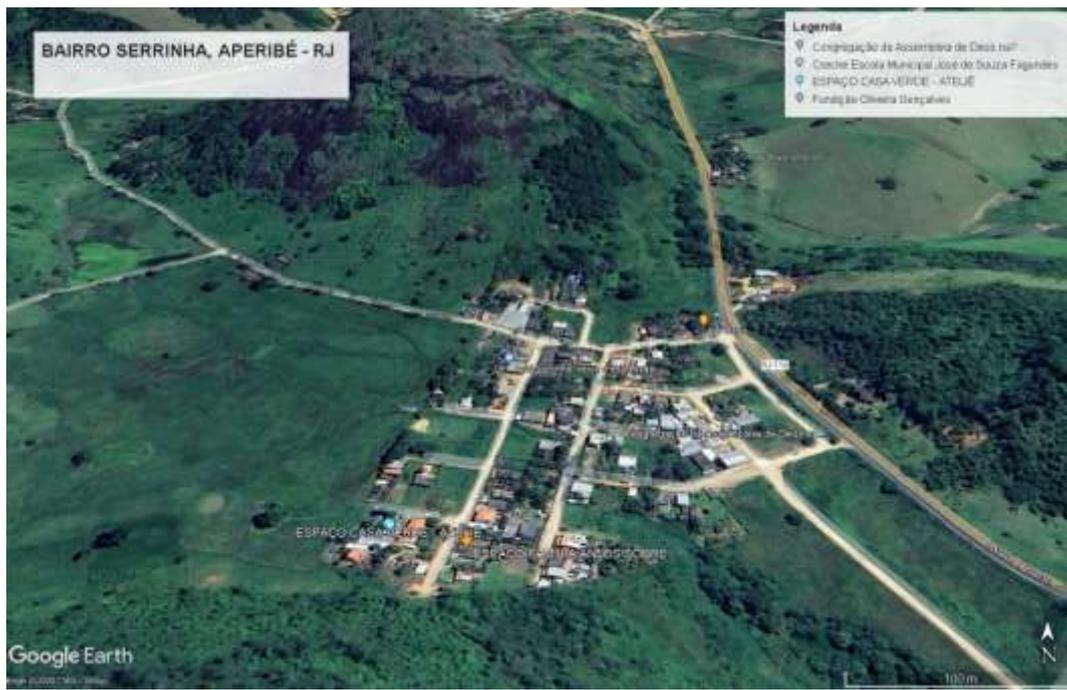
ANEXO IA

MEMORIAL DESCRITIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO EM RUAS DO BAIRRO SERRINHA NO MUNICÍPIO DE APERIBÉ

PREFEITURA MUNICIPAL DE APERIBÉ



Memorial Descritivo



IMAGENS GOOGLE EARTH

OBJETIVO

O presente documento tem como objetivo apresentar a obra de drenagem em diversas ruas no bairro Serrinha, buscando melhorias, uma vez que o bairro sofre com inundações em períodos chuvosos. Conforme pode-se observar na imagem acima, devido ao relevo da região, o escoamento natural atinge a referida região, sendo necessário buscar medidas que possam sanar o problema.

SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

Segue a descrição dos os serviços a serem executados para pavimentação e rede de drenagem para



08/12/2022

- Escavação mecanizada de vala
- Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais
- Caixa de ralo
- Construção de poço de visita
- Reaterro manual
- Sarjeta e meio-fio conjugado reto
- Pavimentação intertravada de lajotas de concreto

REDE DE DRENAGEM:

Tratam-se de dispositivos destinados a transportar o fluxo de águas pluviais entre dois pontos. A rede de drenagem deverá ser realizada com escavação mecanizada, em valas escavadas com marcação de nível sempre direcionada ao escoamento, com caimento de conforme projeto com as manilhas em concreto armado.

Os tubos de concreto armado a serem empregados terão armadura simples ou dupla e serão do tipo de encaixe macho e fêmea ou ponta e bolsa, devendo atender às prescrições das Normas em vigor. A classe de tubo a empregar deverá ser compatível com a altura de aterro prevista. As alturas de aterros máximas indicadas no "Álbum de Projetos-tipo de Dispositivos de Drenagem" do DNER referem-se à situação de bueiros salientes. Essas alturas deverão ser majoradas, para bueiros com berços executados em valas, ou reduzidas, para bueiros executados sem berços ou com berços de qualidade inferior, a critério do projetista. Os tubos deverão ser rejuntados conforme determinado em planilha. Após o assentamento das manilhas deverá ser realizado reaterro das valas em material de 1ª Categoria, compactado na altura de 50 em 50 centímetros;

A preparação da base deverá ser realizada com nivelamento das ruas a receberem pavimentação, abaloamento do eixo central das ruas, obedecendo os pontos de escoamento de águas pluviais, com compactação mecanizada através de rolo compactador, após a conclusão do nivelamento com moto niveladora.

PAVIMENTAÇÃO:



Trata-se da execução de pavimento, adequados vias de tráfego e preferencialmente urbanos, constituído por paralelepípedos graníticos ou peças pré-moldadas de concreto, colocadas justapostas, rejuntadas com calda ou argamassa de cimento, ou com cimento asfáltico. areia utilizada será destinada à execução do colchão para apoio dos materiais a ser assentado.

Quanto ao subleito, deverá ser regularizado segundo o projeto e baseado nas especificações pertinentes, e necessário, deverá ser compactado e reforçado.

O colchão de areia consiste no espalhamento de uma camada de areia média ou grossa, sobre base ou sub-base existentes. Suas principais funções são permitir um adequado nivelamento do pavimento que será executado e distribuir uniformemente os esforços transmitidos à camada subjacente. A espessura do colchão variará de 5 a 10 cm, sendo prevista em projeto conforme as características de utilização da via. Areia grossa, definida pela TE-1/1.965 da ABNT, é aquela cujos grãos têm diâmetro máximo compreendido entre 2,00 e 4,80 mm.

Os paralelepípedos ou peças deverão ser assentados em fiadas, perpendiculares ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção da fiada, ou de acordo com o projeto. O acabamento deverá estar de acordo com as tolerâncias estabelecidas no projeto. As faces mais uniformes dos paralelepípedos deverão ficar voltadas para cima. Os blocos ou peças deverão ser empilhados, de preferência, à margem da pista. Assentamento em trechos retos inicialmente serão fixadas estacas ou ponteiros de aço, distantes a cada 10,0 m no sentido longitudinal da via, uma no eixo e uma em cada bordo da via.

No assentamento, o calceteiro deverá, de preferência, trabalhar de frente para a fileira que está assentando, ou seja, de frente para a área pavimentada Deve-se ter o cuidado de empregar paralelepípedos ou peças de dimensões e formatos uniformes.

PROJETO E NORMAS

Todos os serviços a serem executados deverão obedecer rigorosamente aos respectivos projetos e seus complementos, as normas técnicas da ABNT e outras pertinentes.



08/12/2022

Vale ressaltar uma atenção especial as NRs relacionadas em trabalhos em altura, devido as atividades serem realizadas em sua maioria, na cobertura da edificação.

MEDIÇÕES:

- Os pagamentos serão elaborados por preços unitários, com base no quantitativo, e depois analisada pelo setor técnico competente, providenciado o atesto e o visto para fins de pagamento;
- O pagamento deverá ser realizado após a entrega da fatura, mediante a apresentação do diário de obra, devidamente assinado pelo engenheiro responsável da contratada e pelo fiscal do contrato;
- Os serviços de demolição, revestimento e rejuntamento, serão pagos por m².
- Nenhum adiantamento de pagamento poderá ser feito pela prefeitura que devera ater-se exclusivamente aos quantitativos de materiais e serviços;
- O Município não pagará a Contratada, os valores resultantes dos excedentes de quantidades sem que tenham sido previamente conhecidos e autorizados pela fiscalização;
- Após a execução do serviço, o mesmo será avaliado pelo fiscal do contrato se está atendendo as normativas vigentes, se todas as condições de desempenho dos mesmos sejam satisfatórias, dentro dos parâmetros estabelecidos, serviço será considerada aceita.

Aperibé, 08 de dezembro de 2022


ÉGON ZANON DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
MAT. 4290